



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ
INTERNATIONAL DANGEROUS GOODS AND CONTAINER ASSOCIATION



НАДЕЖНОСТЬ,
КОМПЕТЕНТНОСТЬ,
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ



INDEPENDENT SURVEY COMPANY

“RUSSIAN REGISTER” J.S.C.

ЗАО “РУССКИЙ РЕГИСТР”

НЕЗАВИСИМАЯ СЮРВЕЙЕРСКАЯ КОМПАНИЯ



INTERNATIONAL DANGEROUS GOODS IDGCA AND CONTAINER ASSOCIATION



Некоммерческое Партнерство "Международная Ассоциация по опасным грузам и контейнерам" (НП "АСПОГ", английская аббревиатура **IDGCA**) было учреждено 16 августа 2001 года. Первым президентом **IDGCA** был выбран первый заместитель министра транспорта В.В. Рукша. **IDGCA** было основано рядом организаций, заинтересованных в создании постоянно действующей структуры, обеспечивающей связь между Администрациями, международными организациями и бизнесом. Деятельность **IDGCA** в первую очередь направлена на повышение эффективности и безопасности транспортировки опасных грузов от двери до двери. При этом **IDGCA** строит свою политику на знании и всестороннем применении международных регламентов, стандартов, правил и рекомендаций, позволяющих бизнесу использовать мировой опыт и практику в сфере смешанных перевозок опасных грузов и контейнеров. В 2004 году Подкомитет экспертов ЕЭК ООН по перевозке опасных грузов присвоил **IDGCA** консультативный статус. **IDGCA** является единственной неправительственной организацией в Восточной Европе получившей такой статус. С этого времени эксперты Ассоциации и ее члены присутствуют на всех заседаниях Подкомитета экспертов ЕЭК ООН и участвуют в совершенствовании международно-правовой базы, что значительно обогащает знания организации в данной сфере. Представители **IDGCA** участвуют в работе Международной Морской Организации (IMO), в работе Международной Организации по Стандартизации (ISO), что в свою очередь обеспечивает достаточное информационное пространство и возможность **IDGCA** оказывать информационную помощь своим партнерам.

Официальным печатным органом **IDGCA** является **двуязычный журнал "Опасные грузы и контейнеры"**, который выходит со дня основания Ассоциации и регулярно освещает изменения, которые вносятся в международные нормативно-правовые документы.

"RUSSIAN REGISTER" J.S.C.
INDEPENDENT SURVEY COMPANY



Знания и опыт **IDGCA** постоянно поддерживаются практическими работами по оценке соответствия требованиям безопасности грузов контейнеров и транспортных средств. Для этих целей в 2002 году была создана независимая сюрвейерская компания ЗАО "Русский Регистр" со 100% капиталом Ассоциации.

Закрытое акционерное общество "Русский Регистр" - независимая сюрвейерская компания, оказывает широкий спектр услуг в области сюрвейерского обслуживания на морском, речном, железнодорожном и автомобильном транспорте. Специфика нашей работы речные и морские суда, контейнеры и опасные грузы.

Компетентность ЗАО "Русский Регистр" подтверждена наличием специалистов, имеющих многолетнюю практику освидетельствования

морских и речных судов, контейнеров и грузов, чья квалификация базируется на знании международных Конвенций и правил.

Подготовка и переподготовка специалистов компании ведется на базе НОЧУДПО «Международный центр подготовки персонала МЦПП», учрежденного **IDGCA** в 2003 году, где осуществляется подготовка специалистов по уникальным учебным программам, имеющего лицензию на образовательную деятельность в области обеспечения морской безопасности.



INTERNATIONAL STUFF TRAINING CENTER

Министерством транспорта РФ ЗАО «Русский Регистр» включено в число признанных компаний в области опасных грузов. (№ ВР-41-р от 17.03.2004).

ЗАО "Русский Регистр" имеет своих представителей во всех регионах, морских портах Российской Федерации и других стран.

Товарный знак с именем ЗАО "Русский Регистр" защищен свидетельством Российской Федерации №322429 от 13.03.2007.



Сюрвейерское обслуживание



Сюрвейерское обслуживание - деятельность по осмотру судов, транспортных средств, грузов, контейнеров, тары/упаковки, а также независимой экспертной оценки качества и количества груза, готовности транспорта к его приему и перевозке, размере повреждений при авариях.

Сюрвейеры ЗАО «Русский Регистр» обладают высшей квалификацией для проведения всего спектра сюрвейерских услуг.

Сюрвейерская деятельность ЗАО «Русский Регистр»



ГРУЗОВОЙ СЮРВЕЙ

Сюрвейерское обслуживание грузов:

- предпогрузочный осмотр состояния и количества груза (**pre-loading survey**);
- оценка пригодности грузовых помещений, крышек трюмов к погрузке (**hold condition inspection**);
- определение пригодности контейнеров /тары / упаковки / судовых танков для перевозки грузов;

- проверка крышек трюмов на водотечность (**hatch cover watertightness test**);
- постановка/снятие/ контроль целостности пломб (**sealing / unsealing**);
- декларирование опасных грузов;
- осмотр опасных грузов в упаковке;
- осмотр контейнеров;
- тальманские услуги;
- наблюдение за погрузкой/выгрузкой;
- отбор проб груза (**cargo sampling**) и определение качества грузов;
- контроль качества укладки, размещения и надежности крепления грузов на транспортных средствах;
- драфт-сюрвей (**draught survey**) - определение количества груза на борту судна по его осадке;
- определение количества наливных грузов по замерам танков;
- подтверждение отсутствия груза в грузовых помещениях после выгрузки;
- контроль остойчивости после погрузки;
- экспертизы грузовой и транспортной документации;
- фиксация факта, характера и размеров повреждений груза или их отсутствия.



Сюрвейерское обслуживание грузов

Под грузовым сюрвейером подразумевают качественную и количественную экспертизу грузов при перевозке или складском хранении.

Компания ЗАО «Русский Регистр» выполняет работы по сюрвейерскому обслуживанию всех видов генеральных грузов (в том числе тяжеловесных и крупногабаритных), навалочных и насыпных грузов, нефти и нефтепродуктов, удобрений, а также производит тальманское обслуживание.

НАВАЛОЧНЫЕ И НАСЫПНЫЕ ГРУЗЫ

Виды проводимых работ:

- Отбор проб груза;
- Организация лабораторных исследований проб груза;
- Выдача сертификата о характеристиках груза;
- Выдача декларации на опасный груз (в том случае, когда навалочный или насыпной груз является опасным грузом);
- Определение количества погруженного или выгруженного груза по осадке судна с выдачей сертификата веса или сюрвейерского отчета;
- Определение степени и характера повреждения груза в процессе хранения, грузовых работ и транспортировки;
- Выявление подмочки груза морской водой;
- Освидетельствование загрязнения груза на складе и при погрузке.



Во исполнение требований Конвенции «СОЛАС-74» и «Кодекса ИМО о безопасной практике размещения и крепления груза», Компания выполняет квалифицированное наблюдение за укладкой и креплением груза в целях обеспечения безопасности судна, экипажа, сохранной и качественной перевозки груза.

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ

Виды проводимых работ:

- Проверка соответствия груза условиям транспортировки:
 - проверка соответствия упаковки условиям транспортировки;
 - проверка соответствия маркировки спецификациям.
- Предпогрузочный контроль состояния груза на складах и портовых площадках:
 - проверка качественного состояния груза и его упаковки;
 - проверка качественного состояния упаковки.
- Погрузочный сюрвей:
 - контроль за погрузкой груза, его сепарацией и креплением;
 - контроль за состоянием тары и упаковки груза.
- Определение количества и состояния погруженного или выгруженного груза (тальманский счет):
 - определение количества груза по ассортименту, партиям, заказам и т.д.;
 - проверка маркировки и контроль соответствия груза сопроводительным документам и техническим условиям контрактов;
 - контроль состояния упаковки с фиксацией всех повреждений, проверка соответствия тары и упаковки требованиям контрактов;
 - проверка массы груза в соответствии с требованиями стандартов и других нормативных документов.
- Инспекция пригодности грузовых помещений для погрузки, перевозки или хранения определенного вида груза:
 - контроль чистоты и пригодности складов для хранения грузов;
 - контроль чистоты и пригодности трюмов или транспортных средств и емкостей для перевозки конкретного вида груза.
- Инспекция случаев некачественной перевозки:
 - освидетельствование поврежденного груза;
 - определение количества поврежденного груза;
 - выявление причин повреждения или снижения качества груза.
- Инспекция пищевых грузов:
 - проверка кондиционного состояния груза;
 - проверка режима хранения груза, температурного режима в грузовых помещениях и температуры самого груза;
 - наложение пломб и верификация пломб грузовых помещений.



Мы проводим работы со следующими грузами:

- ◆ листовая, рулонная, профильная сталь, слябы, блюмы, заготовки и т.п.;
- ◆ пакетируемые, мешковые, киповые и тарно-штучные грузы;
- ◆ подвижная техника;
- ◆ контейнеры;
- ◆ продовольственные грузы;
- ◆ тяжеловесные и крупногабаритные грузы.





Функция сюрвейера страховщика

Одним из основных важнейших направлений деятельности ЗАО «Русский Регистр» является осуществление функции сюрвейера страховщиков.

Сюрвейерское обслуживание ЗАО «Русский Регистр» в рамках этого направления включает в себя:

- обеспечение интересов страховой компании по определению причины страхового случая;
- экспертная деятельность по оценке причины и ущерба в результате аварии / страхового случая;
- определение порядка оформления документов по страхованию (договоров морского страхования) и подготовка материалов, необходимых для возмещения страховщиками ущерба, понесенного компанией при аварийных происшествиях и авариях.

Предстраховой сюрвейерский осмотр судов:

- сюрвейерский осмотр судов для принятия их на страхование (морской КАСКО) в объемах осмотра технического состояния судна (condition survey), полного осмотра технического состояния судна (full condition survey), H&M - hull and machinery survey;
- сюрвейерский осмотр судов при страховании ответственности судовладельца перед третьими лицами (P&I - Protection and Indemnity) в объемах P&I survey, condition survey, full condition survey.

Освидетельствование аварийных/страховых случаев

ЗАО «Русский Регистр» проводит следующие типы освидетельствования аварийных/страховых случаев (**Damage Survey**):

- ◆ повреждение корпуса и механизмов (**H&M, hull and machinery**)
- ◆ столкновение с другими судами или неподвижными объектами
- ◆ потеря эксплуатационного времени (**Loss of Hire LOH**)
- ◆ стивидорные повреждения
- ◆ повреждения груза
- ◆ общая авария (**General Average**)

Определение причины убытка (Cause of Damage):

- Морские риски (столкновение, посадка на мель, контакт с подводными объектами, кабелями, канатами или рыболовными сетями)
- Пожар
- Взрыв
- Контакт с причалом, портовым оборудованием или установкой
- Повреждения при погрузке, разгрузке или передвижении груза или топлива
- Взрыв котлов
- Поломка валов
- Скрытые дефекты машин или корпуса (**Latent defect**)
- Небрежность капитана, офицеров или команды (**Crew negligence**)
- Небрежность судоремонтников

По результатам расследования сюрвейер ЗАО «Русский Регистр» предоставляет отчет страховщикам по следующим пунктам:

- ▲ об обстоятельствах аварии, вызвавшей убыток;
- ▲ о причине аварийного происшествия/повреждения;
- ▲ о размере повреждения;
- ▲ о необходимом, обоснованном и достаточном объеме ремонт;
- ▲ об обоснованной и достаточной стоимости ремонта.



Промышленная и экологическая безопасность

Специалисты ЗАО «Русский Регистр» имеют богатейший опыт разработки ПЛАС и планов ЛАРН для складских, перегрузочных, контейнерных комплексов и терминалов, стивидорных и логистических компаний, нефтебаз, котельных, автозаправочных станций.

Наши клиенты:

- ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», 1-й и 2-й грузовые районы
- ЗАО «Первый контейнерный терминал», порт Санкт-Петербург
- ЗАО «Первая стивидорная компания», порт Санкт-Петербург
- ЗАО «Вторая стивидорная Компания», порт Санкт-Петербург
- ЗАО «Четвертая стивидорная компания», порт Санкт-Петербург
- ЗАО «Нева-Металл», 3-й район порта Санкт-Петербург
- ЗАО «МСТ Петербург», грузовой комплекс
- ОАО «Универсальный перегрузочный комплекс», порт Усть-Луга
- ЗАО «Калининградский контейнерный терминал»
- ОАО «Азовский морской порт»
- ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», г.Москва
- Агентство «Западный порт», филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на СКЖД, г. Ростов-Дон
- ООО «Ост», о.Сахалин

1. ПЛАС - план локализации и ликвидации аварийных ситуаций

Разработка и наличие ПЛАС обязательное требование к организациям, эксплуатирующим взрывопожароопасные и химически опасные производственные объекты, на которых возможны аварии, сопровождающиеся залповыми выбросами взрывопожароопасных и токсичных веществ, взрывами в аппаратуре, производственных помещениях и наружных установках, которые могут привести к разрушению зданий, сооружений, технологического оборудования, поражению людей, отрицательному воздействию на окружающую природную среду.

Это обязательное требование распространяется также на организации, осуществляющие погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам.

2. ПЛАС - план локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов

Организации, имеющие опасные производственные объекты, должны иметь план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, разработанный и согласованный в установленном порядке в соответствии с предъявляемыми требованиями к разработке и согласованию планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации".

План ЛАРН — обязательный документ, определяющий меры и действия, необходимые для предупреждения, своевременного выявления и ликвидации последствий возможных чрезвычайных ситуаций на объектах связанных с аварийным разливом нефти, а также защиты рабочего персонала, жителей близлежащих населенных пунктов и окружающей природной среды от их вредного воздействия.

3. Планы повышения защищенности критически важных объектов (КВО)

План по повышению защищенности критически важных объектов — комплекс мероприятий организационного, нормативного, правового, методического, инженерно-технического, экономического, социального и другого характера, реализуемых органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, организациями и гражданами и направленных на повышение защищенности населения и критически важных объектов.

Целью повышения защищенности является определение и согласование на всех уровнях государственной власти единых подходов к проведению комплекса мероприятий, позволяющих существенно повысить защищенность критически важных для национальной безопасности объектов.

4. Планы утилизации отходов

5. Паспорта безопасности опасных объектов

